

MEMORIU TEHNIC

1. Adresa imobil :

Jud. Hunedoara, Comuna Valisoara, Sat Valisoara, DC 166 B2, extravilan/intravilan

2. Tipul lucrării:

Documentatie topografica de prima inscriere: DC 166 B2.

3. Scurtă prezentare a situației din teren:

DC 166 B2, cu categoria de folosinta drum; teren extravilan/intravilan km 0+000 – km 0+293, cu suprafata masurata de 1185 mp, cu lungimea de 293 m si latimea de 4 m.

DC 166 B2 porneste din DC 20A Valisoara-Craciunesci de la km 0+767.

Intre km 0+226 – km 0+235 drumul trece peste tunelul CFR al liniei 317 CFR Deva-Brad.

S-a tinut cont de proprietatile particulare imprejmuite cu gard iar limitele drumului proiectat, acolo unde exista imprejmuiri, se incadreaza intre acestea.

Se va face documentatie de prima inscriere in cartea funciara conform Ordinului 700/2014 actualizat.

4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate:

Concomitent cu identificarea la fața locului, am efectuat măsurătorile topografice. Metoda de lucru in realizarea lucrarii este cea a drumuirilor clasice cu puncte radiate folosindu-se aparatura de tip Statie Totala TRIMBLE M3. Integrarea în sistem s-a realizat cu ajutorul unui GPS de tipul RTK (TRIMBLE R4 GNSS) cu o precizie de pozitionare intre 0,5 – 2cm.

Prelucrarea măsurătorilor s-a efectuat cu program specializat și împreună cu alte Lisp-uri proprii. Materializarea punctelor la sol este realizată din buloane metalice punctate. Metoda este numită ROMPOS și este pusă în aplicare de ANCPI din septembrie 2008.

Punctele calculate le-am raportat la scara 1 : 1000 folosind în acest scop software specializat și astfel a rezultat planul topografic analogic.

Persoana fizica/juridica autorizata :
CHEZAN CALIN

